

*А.В. Матвеев*

**Методика поиска маршрутов московско-сибирского тракта  
XVIII – первой половины XX века на территории Омской области**

*A.V. Matveev*

**The Procedure of the Search for the Routes of the Moscow-Siberian Track of  
the XVIII – the beginning of the XX centuries**

*Статья подготовлена в рамках выполнения государственного задания  
Министерства образования и науки РФ, проект № 33.1684.2014/К*

В 2013 г. Омское отделение Русского географического общества провело экспедицию по поиску участков самой длинной дороги в мире – старого Московского-Сибирского тракта XVIII – начала XX вв. В результате была выработана методика обнаружения участков дорог Нового времени.

Московско-Сибирский тракт на территории современной Омской области имел два маршрута, имевших собственные названия: Казенный и Купеческий тракты. Работы по их прокладке были начаты в 1730-х и 1760-х гг. соответственно. Во второй половине 1940-х – 1970-х гг. активное дорожное строительство в Омской области привело к прокладке новых маршрутов дорог республиканского и областного значения. Участки старого Московско-Сибирского тракта либо были оставлены в стороне, либо существенно модернизированы.

Главной проблемой, с которой столкнулась экспедиция, – отсутствие источников, позволяющих определить маршрут тракта на местности. Имеющийся крупномасштабный картографический материал XIX–XX вв. («Новая географическая дорожная карта Российской империи...» 1833 г., «Военно-дорожная карта Азиатской России...» 1895 г. с исправлениями дорог и границ к 1911 г., карта «Омск, Томск» 1919 г., «Карта путей сообщения Азиатской России» 1921 г.) не позволил в ходе экспедиции в полевых условиях выбрать одну дорогу старого тракта из многообразия имеющихся в настоящее время путей между известными населенными пунктами. В абсолютном большинстве случаев тракты не имеют внешних отличительных

признаков. Исключениями стали несколько нетронутых тяжелой строительной техникой участков с сохранившимися валами и кюветами по краям дороги, защищавшие ее зимой от снежных заносов, а также участки на болотах Большеуковского, Муромцевского и Нижнеомского районов Омской области, где уже в XX в. проезжую часть Казенного тракта подняли на высокое земляное полотно. Этнографические изыскания в населенных пунктах, расположенных на маршрутах старого Московско-Сибирского тракта, также не имели какого-либо результата. Область знаний о старых дорогах – прерогатива мужской части населения сельской местности, ныне активно вымирающего. Некоторое содействие в поиске участков старого тракта нам оказали директора районных краеведческих музеев, расположенных в р.ц. Саргатское (О.А. Очкасова), Большеречье (В.В. Лопатина). Максимальную информационную помощь мы получили на территории Большеуковского района Омской области, где директор «Музея истории Московско-Сибирского тракта» Е.П. Зензин стал участником экспедиции.

В целом ряде случаев, не обладая достаточным числом источников, участники экспедиции экспериментальным путем, сообразуясь с ландшафтными реалиями и рядом косвенных признаков, устанавливали места прохождения Казенного и Почтового трактов. Кое-где, например на границе Тюкалинского и Саргатского районов, этого сделать вовсе не удалось. Вместе с тем, экспедиция обнаружила и зафиксировала объекты, бесспорно являющиеся элементами Казенного и Купеческого трактов. Эти объекты позволили нам наметить опорные участки для последующих изысканий. Такими объектами стали:

- 1) места переправ через Иртыш XVIII – первой половины XX вв., сопровождающиеся остатками масштабных дорожных искусственных сооружений в виде взвозов на террасу Иртыша в районе д. Крупянка и с. Серебряное Горьковского района, с. Пустынное Нижнеомского района, с. Такмык Большереченского района Омской области (4 объекта);

2) участки трактов XVIII – первой половины XX вв. в Большереченском, Большеуковском, Нижнеомском, Саргатском районах Омской области, являющиеся объектами культурного наследия, подлежащие охране государства, паспортизированные и состоящие на учете в Управлении по сохранению и государственной охране объектов культурного наследия Министерства культуры Омской области (4 участка). На Казенном тракте участки: от д. Избушки (Аевский волок) до д. Форпост Большеуковского района, между с. Новологиново и с. Секменево Большереченского района, от д. Радищево Нижнеомского района на восток до границы с Новосибирской областью. На Купеческом тракте экспедиция осмотрела Кушайлинскую гать, ведущую от р.ц. Саргатское к переправе у д. Крупянка;

3) вновь выявленные экспедицией участки Купеческого тракта в полутора километрах западнее с. Яман Крутинского района, на западной окраине с. Баженово Саргатского района Омской области (2 участка).

Результатом экспедиционных работ стала карта «Маршруты Московско-Сибирского тракта XVIII – первой половины XX вв. на территории современной Омской области».

Участки трактов не приуроченные к взвозам (например, у с. Яман Крутинского района, с. Новологиново Большереченского района) стали эталонными образцами, легко читаемыми с космических снимков. Это обстоятельство делает перспективными лабораторные работы с данными космической съемки для обнаружения подобных объектов на других территориях Западной Сибири.

Стало очевидно, что имеющегося корпуса источников недостаточно для полной реконструкции трасс Казенного и Купеческого трактов. Требуются дополнительные архивные изыскания, прежде всего картографических материалов мелкого масштаба с изображением земельных угодий конкретных населенных пунктов, стоявших на трактах.

Дальнейшие практические исследования маршрутов Казенного и Купеческого трактов на территории Среднего Прииртышья возможны и

необходимы на основании применения широкого комплекса письменных, этнографических, картографических материалов, данных космической съемки, анализа ландшафтной ситуации, практических полевых изысканий.